



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ANCORA UNA VOLTA SAGAT SPREME I TORINESI SUL PARCHEGGIO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 16 DICEMBRE 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- l'aeroporto di Caselle, a servizio della città, viene frequentato quotidianamente da migliaia di torinesi che, anche per l'incompletezza e l'inefficienza dei collegamenti di trasporto pubblico, vi si recano in automobile per accompagnare o prendere i passeggeri dei voli;
- già più volte in passato, con interpellanze e mozioni dei sottoscritti interpellanti, il Consiglio Comunale si è occupato della necessità di calmierare le tariffe della sosta breve applicata per il parcheggio di questo tipo di utenti dell'aeroporto, richiedendo in particolare, con la mozione 18/2014, una tariffazione a scatti non superiori a 20 minuti una volta esaurito il periodo gratuito, per evitare che lo sfioramento di un solo minuto del periodo gratuito comportasse una spesa di cinque o sei Euro;
- sin dal 2009 erano disponibili presso l'aeroporto aree di sosta gratuita breve e brevissima, una con 15 minuti di sosta gratuita presso le partenze, e una con 40 minuti di sosta gratuita nell'area scoperta antistante l'aeroporto, da utilizzare per gli arrivi;
- a partire dallo scorso 1 dicembre il tempo di sosta gratuito nell'area delle partenze è stato ridotto da 15 a 10 minuti;
- sempre a partire dallo scorso 1 dicembre, è stata eliminata l'area di sosta gratuita nel parcheggio scoperto;
- è invece stata istituita una nuova area di parcheggio per sosta breve relativa agli arrivi, in cui però il periodo gratuito è stato ridotto da 40 a 10 minuti;
- in entrambe le aree dedicate alla sosta brevissima e breve è stata introdotta una tariffa oraria di ben 6 Euro l'ora, pari a oltre il doppio di quanto applicato nelle più centrali zone di Torino;
- la tariffazione a scatti di venti minuti, indicata dal Consiglio Comunale, viene applicata soltanto per la prima ora di sosta e non per le successive;
- il nuovo sistema tariffario è particolarmente complesso e confusionario per gli utenti che arrivano per attendere passeggeri in arrivo da caricare, con un tempo di sosta medio di 30-45 minuti che però può allungarsi fino a un paio d'ore in caso di ritardi, perché non

- esiste un parcheggio che risulti specificamente dedicato a questa esigenza, visto che per soste tra 10 e 40 minuti il parcheggio più conveniente è quello per la sosta breve, per soste tra 40 e 60 minuti il parcheggio più conveniente è quello scoperto all'ingresso e per soste tra i 60 e i 480 minuti il parcheggio più conveniente è l'ultimo piano del multipiano, rendendo impossibile effettuare a priori una scelta razionale;
- l'esigenza di questo tipo di utenti è quella di avere uno specifico parcheggio che risulti regolarmente il più conveniente per soste da zero a due o tre ore, con una tariffazione ragionevole e sufficientemente;
 - invece con le nuove tariffe i cittadini torinesi che vanno a prendere passeggeri all'aeroporto si trovano a pagare tipicamente tra i 4 e i 10 Euro di parcheggio per soste di mezz'ora o di poco più di un'ora, cifre difficili da giustificare con altro che lo sfruttamento da parte di Sagat di una posizione privilegiata per imporne il pagamento;
 - specialmente sui voli low cost un costo del genere per il parcheggio incide significativamente sul costo del viaggio, rendendo più competitivi sia gli altri aeroporti (esempio: Malpensa) sia gli altri mezzi di trasporto (esempio: treno alta velocità);

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) a quanto ammontino gli incassi medi mensili dai parcheggi per Sagat, quanti di questi siano riconducibili alla sosta breve e brevissima (esempio: inferiore a tre ore), e quale sia il margine di utile di Sagat su tali incassi, calcolato rispetto ai costi di manutenzione e gestione dei parcheggi;
- 2) quale sia l'impatto previsto su tali incassi della rimodulazione delle tariffe effettuata lo scorso 1 dicembre;
- 3) se non ritengano eccessivi prezzi orari di cinque o sei Euro per la sosta breve all'aeroporto di Caselle, e in caso contrario come li giustifichino;
- 4) se non ritengano opportuno agire affinché la sosta breve in aeroporto venga ricondotta a tariffe orarie uguali o poco superiori a quelle che i torinesi spendono per parcheggiare in piazza Castello e nelle altre aree più trafficate e centrali della Città (esempio: 3-4 Euro l'ora per le prime tre ore);
- 5) se non ritengano opportuno agire affinché, in ossequio alla mozione 18/2014 del Consiglio Comunale, almeno nelle aree dedicate alla sosta breve le tariffe di sosta vengano applicate a scatti di 15-20 minuti almeno per le prime tre ore di sosta, evitando che gli utenti debbano pagare quattro o cinque Euro in più per lo sfioramento di un minuto dell'ora intera.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino