



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CORSIE PREFERENZIALI DI CORSO SIRACUSA UN ANNO DOPO: CHE FARE?" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 13 OTTOBRE 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- circa un anno fa l'Amministrazione ha istituito, al posto delle precedenti corsie promiscue, delle corsie preferenziali vere e proprie nel tratto di corso Siracusa tra via Tirreno e piazza Pitagora;
- queste corsie preferenziali hanno creato da subito problemi di sicurezza, in quanto le auto che agli incroci giravano a destra dalla corsia centrale, la prima utilizzabile dal traffico privato, tagliavano pericolosamente la strada ai veicoli che transitavano nella preferenziale, e inoltre, per un vantaggio tutto da dimostrare al mezzo pubblico, il traffico e l'inquinamento sul corso risultavano notevolmente aumentati;
- tale situazione era fatta oggetto da parte dei sottoscritti dell'interpellanza (mecc. 2014 07215/002), alla quale veniva data risposta nel Consiglio Comunale del 2 febbraio scorso;
- l'interpellanza suggeriva la possibilità di valutare una soluzione diversa e più sicura, mantenendo le corsie preferenziali ma creando immissioni sul controviale prima degli incroci, spostando la svolta a destra e a sinistra sul controviale;
- nell'ambito di tale risposta l'Amministrazione indicava che una decisione finale sul mantenimento delle corsie sarebbe stata presa dopo avere acquisito i dati sulle variazioni di incidentalità e di velocità dei mezzi pubblici nel tratto in questione;
- a tutt'oggi le corsie in questione risultano rimaste, e continuano a verificarsi numerosi episodi di pericolo durante la svolta a destra agli incroci, e inoltre il loro effetto sulla velocità dei mezzi pubblici è sempre più ridotto a causa del numero sempre maggiore di veicoli che le utilizzano senza autorizzazione;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se siano stati acquisiti i dati sulle variazioni di incidentalità e di velocità dei mezzi pubblici nel tratto in questione di corso Siracusa, e quali siano;
- 2) se l'Amministrazione abbia dunque deciso di mantenere tali corsie preferenziali a tempo indeterminato, o intenda ritornare alla situazione precedente;
- 3) nel caso in cui l'Amministrazione intenda mantenere tali corsie, se intenda anche prendere provvedimenti per proteggerle dall'invasione del traffico privato e quali, oppure se intenda tollerare di fatto un loro parziale uso non autorizzato per ridurre le code che altrimenti si formerebbero;
- 4) se l'Amministrazione abbia valutato la possibilità di spostare la svolta a destra e a sinistra sul controviale e quali conclusioni siano state raggiunte in merito.

F.to Vittorio Bertola
Chiara Appendino