



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "PROCEDURE RILIEVI SINISTRI"  
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI APPENDINO E BERTOLA IN DATA 11 NOVEMBRE  
2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### PREMESSO CHE

- come si evince da lettera protocollata in data 5 settembre 2013, rif. n. 403/PERS, il Servizio Infortunistica Stradale rientra tra i servizi essenziali;
- in data 22 maggio 2013 è stata emessa da parte della Direzione Centrale Corpo di Polizia Municipale - Servizio Servizi Integrati la circolare numero 48;
- la circolare, in seguito all'introduzione del software TWIST (trasmissione web incidenti stradali) quale strumento di caricamento dei sinistri stradali rilevati, ridefinisce la procedura operativa e la relativa modulistica per la rilevazione degli incidenti stradali;

### APPURATO CHE

- nella circolare sopracitata si definisce chiaramente che la ricostruzione dei sinistri ai fini amministrativi non deve essere tassativamente fatta;
- nonostante ciò i verbali di accertamento di violazioni al Codice della Strada devono essere accompagnati da un allegato che li motivi (relazione di servizio);
- l'operatore di polizia è escluso dal compito di descrizione e narrazione di quanto accertato ai fini della ricostruzione del fatto;
- a partire dal mese di giugno si fa divieto di utilizzo del programma AutoCAD per la stesura delle planimetrie degli incidenti stradali ad esclusione di P.R. (prognosi riservata) o sinistri con lesioni mortali;
- nel resto del Piemonte, e più in generale nel Paese, ci risulta che il metodo di rilevamento dei sinistri con lesioni personali sia ancora quello classico con tutti gli atti di P.G. comprensivi della ricostruzione ai fini amministrativi;

### VISTO

che il comma 4 dell'articolo 11 del Codice della Strada recita testualmente quanto segue:

"Gli interessati possono chiedere agli organi di polizia di cui all'articolo 12 le informazioni

acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla residenza ed al domicilio delle parti, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi";

#### CONSTATATO CHE

- le informazioni acquisite relativamente alla residenza ed al domicilio delle parti, alla copertura assicurativa dei veicoli, ai dati di individuazione di quest'ultimi, fanno parte dei cosiddetti "rilievi descrittivi" dell'incidente;
- tutte le attività poste in essere nel rilievo di un incidente stradale sono volte all'accertamento dei fatti per poterne descrivere nel modo più oggettivo possibile;
- la descrizione della dinamica rappresenta la sintesi di tutti gli elementi acquisiti che tentano di fornire la rappresentazione delle cause dell'incidente;

#### APPURATO

che l'Infortunistica Stradale ha un orario ridotto con un turno la domenica dalle 9 alle 16, non garantendo pertanto più il servizio 24 ore su 24;

#### TENUTO CONTO

che il personale è stato formato all'utilizzo di specifiche tecnologie, quali l'utilizzo di AutoCAD che richiede non solo investimenti (licenze, sviluppo) rilevanti nell'attrezzatura bensì anche nella formazione specifica del personale;

#### INTERPELLANO

Il Sindaco o l'Assessore competente per sapere:

- 1) se il reparto Infortunistica Stradale sia considerato strategico oppure no e nel caso di risposta affermativa come sia conciliabile con la mancanza di presenza del servizio 24 ore su 24, 7 giorni su 7;
- 2) quali siano le motivazioni sottostanti la scelta di ridurre l'utilizzo di AutoCAD a fronte di investimenti effettuati in passato, sia in termini di formazione che di acquisto.

F.to: Chiara Appendino  
Vittorio Bertola