



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "IL LENTO DECLINO DELLA RETE TRANVIARIA TORINESE"
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 12 NOVEMBRE
2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- più volte il Consiglio Comunale ha espresso, come linea di indirizzo, l'indicazione di mantenere il più possibile in servizio la rete tranviaria cittadina, in quanto il trasporto tranviario, rispetto a quello su gomma, garantisce maggiore capienza, portata e comfort ed inoltre elimina l'inquinamento dell'aria prodotto dai motori degli autobus;
- tuttavia da questo autunno è stato sospeso il servizio tranviario della Linea 3 nei giorni festivi, sostituendolo con un servizio di autobus;
- secondo voci, tale sospensione sarebbe dovuta al progressivo deterioramento del parco di vetture tranviarie serie 7000, con le quali è normalmente gestita la Linea 3;
- già da alcuni anni è stato sospeso il servizio tranviario festivo della Linea 10, sostituendolo con un servizio di autobus;
- inoltre, GTT sta provvedendo a ridurre ulteriormente l'estensione della rete tranviaria cittadina, eliminando il raccordo di via Millefonti ed altri tratti di binario nella zona sud-est (Lingotto) della città;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le ragioni per cui si è eliminato il servizio tranviario festivo sulla Linea 3, sostituendolo con un servizio di autobus, ed in particolare se esso sia dovuto alle condizioni del parco di vetture della serie 7000 o comunque ad una insufficienza di veicoli tranviari per la gestione della linea;
- 2) se si preveda di ripristinare la gestione tranviaria festiva delle Linee 3 e 10 e quando;
- 3) se siano previsti investimenti per l'espansione od almeno il rinnovo del parco delle vetture tranviarie circolanti in città;

- 4) quali siano le ragioni dei lavori di modifica della rete tranviaria in zona Lingotto, e se essi preludano alla definitiva trasformazione della Linea tranviaria 18 in linea di autobus o a sue modifiche di percorso, una volta terminati i lavori di costruzione del nuovo tratto della metropolitana (Lingotto-Bengasi) e del parcheggio di piazza Carlo Emanuele II;
- 5) se e come, in concreto, l'Amministrazione intenda difendere ed espandere il servizio tranviario cittadino.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino