



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "LINEE STAR, IL VENTI PER CENTO È FUMO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 4 GIUGNO 2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- la Città, negli scorsi mesi, ha ripetutamente promosso presso la cittadinanza ed i commercianti, l'utilizzo delle linee elettriche Star per l'accesso al centro, in alternativa all'uso del mezzo privato;
- numerose volte è stato promesso un miglioramento del servizio, a fronte delle crescenti limitazioni all'uso del mezzo privato ed agli aumenti delle tariffe, ed ancora in data odierna, in un articolo di propaganda sul quotidiano La Stampa, l'Amministrazione ribadisce che "si stanno intensificando i passaggi delle navette elettriche nel cuore aulico di Torino";
- da un paio di settimane è stata realizzata una campagna apposita, affiggendo alle fermate un avviso intitolato "Nella ZTL Centrale con le navette elettriche Star 1 e Star 2", in cui si proclama che le due linee "viaggiano in ZTL dal lunedì al venerdì dalle 7,00 alle 19,30, con una frequenza di 10 minuti";
- tuttavia, con un nuovo orario di servizio valido dal 2 maggio scorso, ribadito da un ulteriore nuovo orario di servizio valido dal 21 maggio scorso, la frequenza di passaggio della linea Star 2 è stata ridotta del 20 per cento, aumentando il tempo tra due corse successive da dieci a dodici minuti;
- già dal settembre 2011, inoltre, l'orario della linea Star 1 prevede un intervallo tra i passaggi, variabile tra undici e tredici minuti;
- inoltre, con una revisione del percorso, entrata in vigore il 21 maggio scorso, è stato eliminato il passaggio della linea Star 2 da piazza Statuto, aggirandola del tutto nel percorso in direzione corso Bolzano, impedendo dunque l'interscambio con le linee 60 e 71 e rendendo più lungo e difficoltoso quello con le linee 10N, 13, 29, 46, 49, 59 e 72 in direzione periferia, che avviene ora in piazza XVIII Dicembre anziché in piazza Statuto;
- a seguito di tale modifica la linea Star 2, oltre ad attraversare la congestione del mercato di corso Palestro, deve svolgere una pericolosa manovra di svolta a sinistra da via Bertola in piazza XVIII Dicembre, che era vietata da molti anni proprio per la sua pericolosità, tagliando per l'intera larghezza il flusso di traffico di corso San Martino in entrambi i sensi;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) come si concili l'asserita volontà di promuovere le linee Star come alternativa all'uso del mezzo privato in centro, con la scelta di ridurre la frequenza della linea Star 2 a partire dal 2 maggio, portando l'intervallo tra i passaggi da dieci a dodici minuti;
- 2) se ritengano corretto proclamare agli utenti "una frequenza di 10 minuti" quando nella realtà, la frequenza è mediamente del venti per cento più bassa;
- 3) se non ritengano peggiorativa per la linea Star 2 l'eliminazione dell'interscambio di piazza Statuto in direzione corso Bolzano e se la manovra di svolta a sinistra da via Bertola in piazza XVIII Dicembre, non sia eccessivamente pericolosa.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino