



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "RYANAIR E L'AEROPORTO DI CASELLE, UNA DIFFICILE STORIA D'AMORE" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 21 FEBBRAIO 2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- l'aeroporto di Caselle ormai da anni subisce una crisi di sviluppo, scivolando sempre più indietro nelle classifiche nazionali per numero di passeggeri e trovandosi ormai al dodicesimo posto, in quanto i piemontesi, per trovare una adeguata offerta in termini di rotte e di prezzi, sono costretti a partire dagli scali lombardi;
- da più parti è stata individuata come soluzione al problema l'apertura nello scalo di Caselle di una base di linee aeree low-cost con una compagnia di respiro internazionale;
- il Consiglio Comunale si è più volte espresso a favore di tale soluzione, inserendo un esplicito richiamo all'obiettivo di una base low-cost sia nel programma amministrativo approvato nel luglio 2011 che nella deliberazione del 6 febbraio 2012 (mecc. 2011 03583/002);
- ad una analisi del mercato, l'unica compagnia che per caratteristiche, dimensioni ed attuale collocazione delle basi esistenti si presta a tale scopo è Ryanair;
- tra Sagat, enti locali e Ryanair è in corso ormai da molte settimane una lunga trattativa, che non si è conclusa in tempo per la stagione estiva, causando un ritardo nella vendita dei voli Ryanair già esistenti, e che tuttora si protrae;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) a che punto sia la trattativa con Ryanair;
- 2) nel caso in cui la trattativa sia in dirittura d'arrivo con esito positivo, quali sono i termini economici ed operativi dell'accordo, in particolare in termini di aerei aventi base a Caselle e di rotte servite e di durata e provenienza delle sovvenzioni che saranno in cambio versate a Ryanair.

F.to Vittorio Bertola  
Chiara Appendino